

车载诊断 [LF, L3]

DTC P0704 [LF, L3]

e3l010200700w02

DTC P0704	离合器踏板位置 (CPP) 开关输入电路问题
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> PCM监控来自CPP开关的输入电压变化。如果PCM在车辆以超过30km/h {19mph} 的车速行驶并交替停车8次的同时没有探测到电压变化, PCM 即可确定 CPP 开关电路存在故障。 诊断支持说明 <ul style="list-style-type: none"> 此为连续检测 (CCM)。 如果 PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者 PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的 DTC 已经被存储在 PCM 中, 那么 MIL 会变亮。 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。 可以获得冻结帧数据。 DTC 被储存在 PCM 内存中。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> CPP 开关故障 CPP 开关连接器或 PCM 连接器存在连接不良 CPP 开关接线端 A 与 PCM 接线端 1D 之间的线束存在接地短路 CPP 开关接线端 A 和 PCM 接线端 1D 之间的线束存在开路 接地线与 CPP 开关接线端 B 之间的线束存在开路 PCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	检验冻结帧数据已经被记录 <ul style="list-style-type: none"> 冻结帧数据是否已被记录? 	是 执行下一步。 否 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
2	确认可提供的相关修理信息 <ul style="list-style-type: none"> 确认相关维修信息的可得性。 是否有任何可用的相关维修信息? 	是 按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。 • 如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。 否 执行下一步。
3	将高输入或低输入分类 <ul style="list-style-type: none"> 将 WDS 或等效装置连接至 DLC- 2。 访问 CPP PID。 在操作离合器踏板时, 检查 CPP PID。 CPP PID 是否总处于 OFF 位置? 	是 执行下一步。 否 执行第 10 步。

车载诊断 [LF, L3]

步骤	检查	措施
4	检查 CPP 开关连接器是否存在连接不良 <ul style="list-style-type: none"> 关闭点火开关。 将 CPP 开关的连接器断开。 检查接触不良（例如连接销钉损坏 / 拉出，腐蚀）。 是否存在故障？ 	是 修理或者更换接线端，然后执行步骤 14。
		否 执行下一步。
5	将 CPP 开关或电路分类 <ul style="list-style-type: none"> 将 WDS 或等效装置连接至 DLC-2。 访问 CPP PID。 在 CPP 开关接线端 A 与 B 之间连接一根跨接导线。 CPP PID 是否开启？ 	是 执行下一步。
		否 执行第 7 步。
6	检查 CPP 开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查 CPP 开关。 （参见 01-40-31 离合器踏板位置（CPP）开关的检查 [LF, L3]。） CPP 开关是否正常？ 	是 执行第 14 步。
		否 更换 CPP 开关，然后执行步骤 14。
7	检查 CPP 开关接地电路是否存在开路 <ul style="list-style-type: none"> 检查 CPP 开关接线端 B 与接地线之间的连续性。 是否有连续性？ 	是 执行下一步。
		否 修理或更换有开路故障的 CPP 开关电源，然后执行步骤 14。
8	检查 PCM 连接器是否存在连接不良 <ul style="list-style-type: none"> 关闭点火开关。 断开 PCM 连接器。 检查接触不良（例如连接销钉损坏 / 拉出，腐蚀）。 是否存在故障？ 	是 修理或者更换接线端，然后执行步骤 14。
		否 执行下一步。
9	检查 CPP 电路是否存在开路 <ul style="list-style-type: none"> 检查 CPP 开关接线端 A 和 PCM 接线端 1D 之间的连续性。 是否有连续性？ 	是 修理或更换存在开路的线束，然后执行步骤 14。
		否 执行第 14 步。
10	检查 CPP 开关连接器是否存在连接不良 <ul style="list-style-type: none"> 关闭点火开关。 将 CPP 开关的连接器断开。 检查接触不良（例如连接销钉损坏 / 拉出，腐蚀）。 是否存在故障？ 	是 修理或者更换接线端，然后执行步骤 14。
		否 执行下一步。
11	将 CPP 开关或电路分类 <ul style="list-style-type: none"> 将 WDS 或等效装置连接至 DLC-2。 访问 CPP PID。 确认 CPP 开关连接器断开时，CPP PID 从 ON 位置转换到 OFF 位置。 CPP PID 是否从 ON 位置转到 OFF 位置？ 	是 执行下一步。
		否 执行第 13 步。
12	检查 CPP 开关 <ul style="list-style-type: none"> 检查 CPP 开关。 （参见 01-40-31 离合器踏板位置（CPP）开关的检查 [LF, L3]。） CPP 开关是否正常？ 	是 执行第 14 步。
		否 更换 CPP 开关，然后执行步骤 14。
13	检查 CPP 开关信号电路是否存在接地短路 <ul style="list-style-type: none"> 检查 CPP 开关接线端 A 与接地线之间的连续性。 是否有连续性？ 	是 修理或更换存在接地短路的线束，然后执行步骤 14。
		否 执行下一步。
14	确认 DTC P0704 的故障检修是否已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接所有断开的连接器。 起动发动机。 使用 WDS 或等效装置清除 PCM 存储器中的 DTC。 在车辆交替行驶和停车 8 次的同时，操作离合器踏板。 是否存在该 DTC 的待定码？ 	是 更换 PCM，然后执行下一步骤。 （参见 01-40-8 PCM 的拆卸 / 安装 [LF, L3]。）
		否 执行下一步。
15	确认维修后程序 <ul style="list-style-type: none"> 执行“维修后程序”。 （参见 01-02-9 维修后程序 [LF, L3]。） 是否出现 DTC？ 	是 执行相关的 DTC 故障检修。 （参见 01-02-10 DTC 表 [LF, L3]。）
		否 故障检修完成。